



**ПРОФСЕРВИС**  
обслуживание и продажа крановой техники, комплектующих

Заказчик

Адрес поставки

См. в адрес заказчика

Цель вашей установки

**Двухбалльный мостовой кран  
ЗККЕ**

5t \* 16500 mm

З.апр. N° 4.075.0125 / 04

Заказ N°

электр. схема N°

веса:

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Кран                       | 4783 kg |
| троллей                    | 528 kg  |
| Балка крана                | 3524 kg |
| Перемещающиеся части крана | 490 kg  |
| Электрические оборудование | 241 kg  |

Классификация крана: DIN 15018 H2 B3  
тип тролля: EZ DR-Pro 5-5

Группа механизмов: FEM = 2m  
подъем: 4/1 - 10,0 Z 9/1,5

перенос перемещение: 9 / 1,5 m/min  
перемещение крана: 5 - 30 m/min

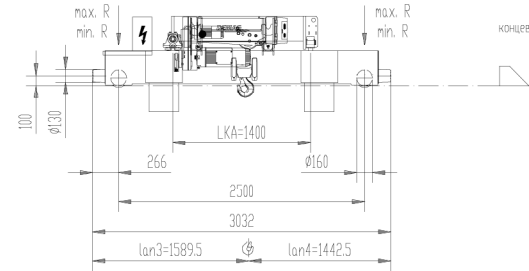
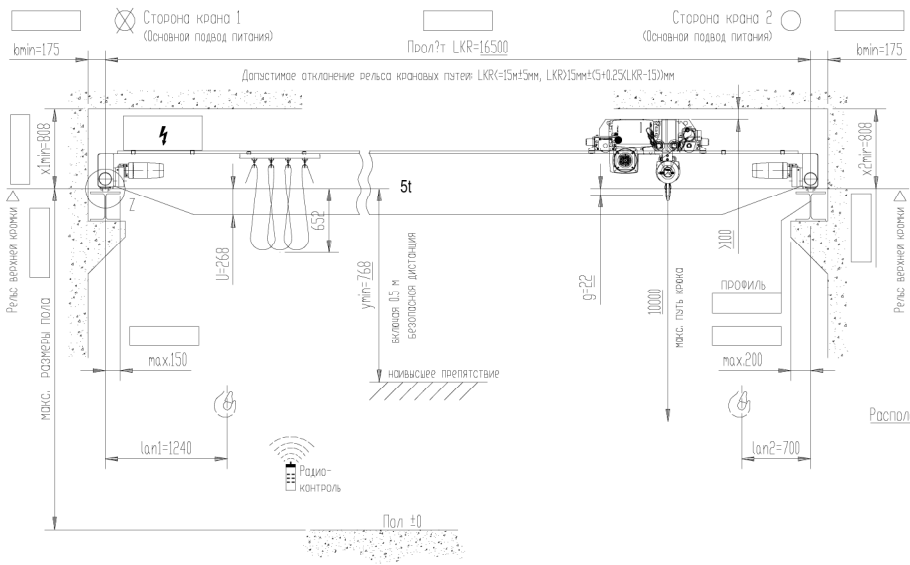
Управление крана: 5 - 60 m/min  
Рабочее напряжение: KBK Радио

Напряжение управления: 400 V  
Частота: 48 V

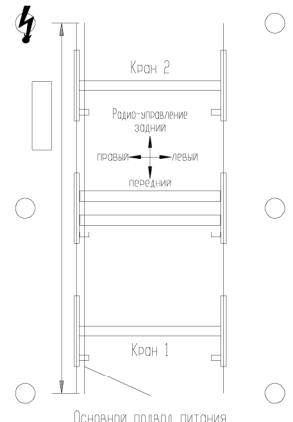
Энергообеспечение крана: 50 Hz  
Фаска металлоконструкций: DCL

Дополнительные материалы стальных конструкций: RAL 1004  
Фаска механизмов: RAL 5009

Использование в помещении: Ист. использование в помещении  
Т<sub>в</sub> = -10...+40 °C



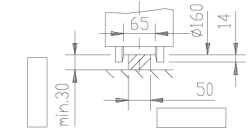
Расположение и длина линии основного электрооборудования/  
Положение подвода питания



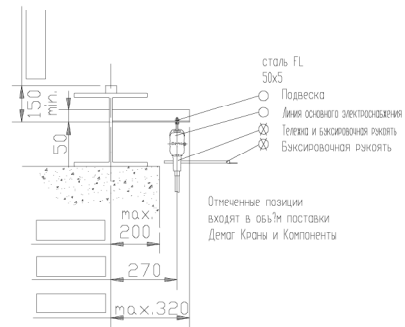
Возможности данного крана (макс. количество)

|  | Кран 1 | Кран 2 |
|--|--------|--------|
| Вес  |        |        |
| Скорость   |        |        |
| Амортизатор  | 0      |        |
| Верхняя кромка кранового рельса от центра амортизатора |        |        |

Деталь Z(110)  
Материал крановых рельс: мин. S355 J2 G3 или аналог



Крепление линии основного питания (1-20)  
Тип: DCL



Передняя подвеска на расстоянии 50мм от концевых упоров  
Утвержденное расположение линии основного электрооборудования не должно меняться на объекте

- Замечания:**
- Пожалуйста зашите следующие поля в чертеже действительными данными
  - Дистанция в (мм)
  - Отметить положение главной линии питания и места подсоединения
  - Допуск подкранового пути соответствует GB 10183 (1988)
  - "Допуски установки для подкрановых путей", макс. допуск 10 мм от допусков подкранового пути входят в 2м класс допусков. В соответствии с GB 6067(1983)
  - доступ к крановому пути должен быть обеспечен заказчиком
  - Чертеж в формате DWG

Геометрические размеры крана (EFF система кранов - крановые пути должны быть проверены заказчиком)

| Нагрузка на колёса              |         | Силы буксировки (фактор 1.1 включён) |          |
|---------------------------------|---------|--------------------------------------|----------|
| макс. R21                       | 3547 kg | макс. Hs                             | 13.41 kN |
| мин. R11                        | 1117 kg | мин. Hs                              | 10.28 kN |
| макс. R22                       | 3929 kg | мин. Hs                              | 3.13 kN  |
| мин. R12                        | 1190 kg |                                      |          |
| Силы движения и трения          |         |                                      |          |
| L                               | 1.43 kN |                                      |          |
| инерционные силы движения крана |         |                                      |          |
| мин. Hm                         | 1.23 kN | макс. Усилие на амортизаторе         |          |
| макс. Hm                        | 3.99 kN | макс. Pu                             | 34.72 kN |

с концевой и размер с ласеностр.  
Оклоения ведущие к увеличению цены  
при установке будут в следствии рассчитаны

Объемные  
Шагм дата, подпись заказчика

Чертеж N°  
Индекс изменений: 00  
Масштаб: 1:50  
Формат/размер: A3  
Дата: 16.01.2006  
Наименование: Sinyayev, Sergey Verkauf  
Одел:  
Дата изменений:  
Наименование  
Заметки: